

把握机遇

成就未来

普华永道
《粤港澳大湾区发展
规划纲要》解读及建议



普华永道

目录

研发创新引领的科技之都

具备全球竞争力的强大湾区 2

举足轻重的世界金融中心

发挥香港优势带动区域发展 4

快捷迅速的基础设施

大湾区一小时生活圈近在咫尺 6

以人为本的智慧城市群

展现信息流通数据的平台 8

全球竞争力的营商环境

夯实世界级城市群的无形基础 10

总结 12

2019年农历新年伊始，中国经济未来发展大计华章再现一期待已久的粤港澳大湾区规划终于公布，这标志着大湾区建设正式扬帆起航。

大湾区是国家层面的发展战略，规划不仅关系到粤港澳9+2个城市7000万人口、覆盖贡献了全国十分之一的经济规模的区域，更关系到中国新一轮改革开放的广度和深度，涉及到多个行业和领域，数以万计的企业。

普华永道响应《规划纲要》为大湾区发展提供意见及建议的号召，集合各领域专家仔细研读纲要，进行了全方位的商业解读和洞察分析。希望本报告作为《规划纲要》推出后普华永道首份大湾区系列报告，在科技、金融、基础建设、智慧城市群和营商环境五个方面进行分析，为工商业界审时度势、战略规划和商机的把握提供有价值的参考。

在《规划纲要》中对粤港澳大湾区制定了五个战略定位：

1. 充满活力的世界级城市群。
2. 具有全球影响力的国际科技创新中心。
3. 「一带一路」建设的重要支撑。
4. 内地与港澳深度合作示范区。
5. 宜居宜业宜游的优质生活圈。

同时，9+2城市也各有定位：以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市作为区域发展核心引擎，并建设重要节点城市。

1. 香港：巩固和提升国际金融、航运、贸易中心和国际航空枢纽地位，强化全球离岸人民币业务枢纽地位、国际资产管理中心及风险管理中心功能，推动金融、商贸、

物流、专业服务等向高端高增值方向发展，大力发展创新及科技事业，培育新兴产业，建设亚太区国际法律及争议解决服务中心，打造更具竞争力的国际大都会。

2. 澳门：建设世界旅游休闲中心、中国与葡语国家商贸合作服务平台，促进经济适度多元发展，打造以中华文化为主流、多元文化共存的交流合作基地。
3. 广州：充分发挥国家中心城市和综合性门户城市引领作用，全面增强国际商贸中心、综合交通枢纽功能，培育提升科技教育文化中心功能，着力建设国际大都市。
4. 深圳：发挥作为经济特区、全国性经济中心城市和国家创新型城市的引领作用，加快建成现代化国际化城市，努力成为具有世界影响力的创新创意之都。

建设重要节点城市。支持珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等城市充分发挥自身优势，深化改革创新，增强城市综合实力，形成特色鲜明、功能互补、具有竞争力的重要节点城市。增强发展协调性，强化与中心城市的互动合作，带动周边特色城镇发展，共同提升城市群发展质量。

粤港澳大湾区未来15年如何实现《规划纲要》中的战略定位目标，发展成为“具有全球影响力的国际科技创新中心”，“到2035年，大湾区形成以创新为主要支撑的经济体系和发展模式，经济实力、科技实力大幅跃升，国际竞争力、影响力进一步增强”，除了快捷迅速的基础设施作为硬件前提、全球竞争力的营商环境的作为无形保障、举足轻重的世界金融中心提供源源不断的资金需求、以人为本的智慧城市群的保驾护航，最核心和关键的是企业、政府、科研机构等各种社会力量一起坚持持续不断的研发创新。

《规划纲要》中对粤港澳大湾区制定了五个战略定位：

01

充满活力的世界级城市群

02

具有全球影响力的国际科技创新中心

03

「一带一路」建设的重要支撑

04

内地与港澳深度合作示范区

05

宜居宜业宜游的优质生活圈

研发创新引领的科技之都

具备全球竞争力的强大湾区

在全球经济发展的全新格局下，各大城市纷纷探索产业升级之路，在产业升级的热潮中，各地政府为了满足新兴产业的发展需要，纷纷通过系统化的产业转型和重新定位等方式逐步把科技创新类产业作为未来发展的重点领域。

通过坚持持续不断的研发创新，短短30年左右的时间，多家行业内世界领军及独角兽科技企业在深圳崛起，这是大湾区企业重视研发创新的成功典范。这些企业在深圳诞生、成长、并活跃在世界舞台，与粤港澳大湾区的外部环境密不可分，这也证明区内已开始具备发展成为全球科技之都的条件和基础。

政府组织起草的《规划纲要》更多是因势利导、顺势而为，从而更合理、最大化释放和助推市场内生力量再度爆发。当然，不是所有科技产业都在大湾区拥有优势，集中优势资源、重点突出极其关键，《规划纲要》提到的科技产业包括：新一代信息技术、生物技术、高端装备制造、新材料等发展壮大为新支柱产业。珠三角九市已初步形成以战略性新兴产业为先导、先进制造业和现代服务业为主体的产业结构，未来将不断促进创新要素集聚及产业结构优化。

通过大湾区合作机制加强联系，香港的研发创新地位也将进一步加强。香港在吸引并留住全球人才方面拥有得天独厚的条件。此外，除了深圳研发投入强

普华永道的观点

要把大湾区打造成全球影响力的国际科技创新中心的核心是，拥有一批面向科技前沿、掌握核心技术的人才，以及培养符合国家战略、市场认可度高的科创企业。除了重视科技企业、研发机构，要在大湾区打造“具有全球影响力的国际科技创新中心”，能否汇聚全球人才和培养人才至关重要。

提升大湾区科创层次

- 香港拥有世界领先的学府作基础研究，大湾区应借助这一优势推进重点基础研究及突破的科技领域，提高大湾区科创层次，加强核心技术知识产权，融合传统及创新产业，以确保创新科技产业和应用的可持续发展，同时香港也需要和珠三角九市更有效地合作将基础研究转化为实际应用。
- 为推动再工业化及先进制造业发展，香港应借鉴与利用区内的知识储备及知识技能，特别是机械工程等方面，以此为工业4.0试点的契机，促进智能化技术的应用、生产流程工序的自动化、支持小批量及高度定制生产，并推展先进制造业到各大湾区城市。

吸引海内外人才

- 大湾区在吸引海内外人才方面拥有一定优势。9+2城市在保留各自特色的情况下，三地应该加快市场一体化，并在亟需支持的领域和行业（比如在人工智能领域）提供居住、工作、流动、税务等便利可以吸引更多国际国内人才。
- 国内经济飞速发展，尤其在科技、制造等相关领域，有更多创业或就业的机会。另一方面，香港的优势包括较低的个人所得税率、便捷的基础设施以及优良的医疗和教育资源。因此如果大湾区允许海内外人才（及其家庭成员）既可以享有香港优质的教育和医疗，又可以便利地在珠三角九市就业或创业，整个9+2城市群则可能成为全国、甚至于全球颇具竞争力的科技人才汇聚地。



度（占GDP的比重）位于全球前列，香港还承诺将其研发预算支出翻一番，达到500亿港元，并积极提升其研发能力，加上香港能够多方面引入世界人才和最新资讯，可视为大湾区研发的潮流引领者和人才的重要来源。另外，粤港澳可以考虑设立联合创新专项资金，支持重大科研项目开展合作。国际科技创新中心是大湾区未来发展的重中之重，将发挥提纲挈领的关键作用。粤港澳在创业孵化、科技金融、成果转化、国际技术转让、科技服务业等领域需要开展深度合作。因此《规划纲要》用了一整章节来描述基础性的措施，主要包括，构建开放型区域协同创新共同体，打造高水平科技创新载体和平台，以及优化区域创新环境。

知识产权一直是中国发展创新科技的痛点，《规划纲要》有不少篇幅关注知识产权保护，例如提出要实行知识产权行政执法和司法保护，电子商务、进出口等领域和环节的知识产权执法，与及培育知识产权保护规范化市场和支持“正版正货”承诺活动。

我们相信大湾区可以在2035年达到战略定位所提出的发展状态，并将为全球经济发展和中国经济转型发展带来极大的促进作用。

香港未来五年将研发支出由0.73%
倍升至1.5%

500亿港元

推动知识产权转化

- 香港在创新领域的知识产权转化方面有一定的优势，特别是质量认证和行业标准的设定方面，应将这些经验应用到整个大湾区。香港在知识产权保护及相关专业服务等方面具有丰富的经验，在大湾区集聚高端的知识产权服务业，发挥辐射作用，促进区域的研发创新之余，也继续发展知识产权市场和协助解决中外的知识产权纠纷。

发展高新技术产业融资中心

- 香港可以利用其国际金融中心的地位，协助大湾区发展成为高新技术产业融资中心，参与珠三角九市创新型科技企业融资；并协助当地创新型科技企业去香港上市。



普华永道中国内地及香港副市场主管合伙人梁伟坚说：“创新科技涵盖范围广泛，不是所有科技产业都在大湾区拥有优势。大湾区需要专注打造包括新一代信息技术、高端装备制造和新材料、新能源及节能环保、生物医药以及技术服务领域的行业。”

举足轻重的世界金融中心

发挥香港优势带动区域发展

2018年中国经济总量

90万亿

人民币

2018年中国经济总量超过90万亿元人民币，当年的经济增量的规模相当于全球第14大经济体澳大利亚的经济总量约1.4万亿美元，同时部分行业和领域中国已经达到世界强国的行列。而金融开放创新又是发展的核心。资本市场是否可以满足企业融资需求？珠三角九市有大量的科技公司在寻求更多的融资渠道，企业和个人都在期待投资渠道的扩展。

《规划纲要》指出，需建设国际金融枢纽，发挥香港在金融领域的引领带动作用，巩固和提升香港国际金融中心地位，打造服务「一带一路」建设的投融资平台，并大力发展特色金融产业，有序推进金融市场

普华永道的观点

《规划纲要》给大湾区整个金融业带来了良机。粤港澳大湾区的经济体量很大，如果香港市场和内地市场能更好对接，可以为大湾区金融业提供更好的契机。

扩大跨境投资选择

- 资本市场的自由化和区域内的自由资本流动将促进人员和资本流动，而大湾区可以作为全国的示范。
- 珠三角九市有很多高净值人士有财富增值的需求，对投资机会的需求很高。
- 要促进跨境投资，信用体系的建设至为重要。香港银行业正研究开发的专业信息机构平台(Know-your-customer Utility, KYCU)，可提升银行执行客户尽职审查的效率。这对于加快扩大珠三角九市的信用体系建设、及促进投资机会有重要作用。
- 大湾区内人流促进一套完备的虚拟银行的需要。各地政府应共同合作，建立协同制度容许虚拟银行在大湾区灵活经营。

促进初创企业投资

- 深圳有许多初创企业，大湾区内的创业投资基金和私募基金可以满足其需要。
- 建议在香港建立中小企业股份转让系统和债券市场，促进这些企业在香港筹集资金。
- 同时，香港是国际金融中心和环球人民币业务枢纽，可引进外资参与这些企业的融资。

推动两地监管制度的协同

- 针对内地与香港两地金融产品在监管与审批标准上的不同，大湾区规划的落地也是一个契机，应更好地研究差异所在，并致力于推动两地标准的协同。
- 券商及资管公司制度方面，推动在大湾区内投资推广相关机构合作及协作，共同为区内的监管体系建设多做贡献。



互联互通。逐步扩大大湾区内人民币跨境使用规模和范围。扩大香港与内地居民和机构进行跨境投资的空间，稳步扩大两地居民投资对方金融产品的渠道。在依法合规前提下，有序推动大湾区内基金、保险等金融产品跨境交易，不断丰富投资产品类别和投资渠道，建立资金和产品互通机制。打造香港成为大湾区绿色金融中心，建设国际认可的绿色债券认证机构。

除了香港，广州跟深圳也有各自地位。深圳依规发展以深圳证券交易所为核心的资本市场，加快推进金融开放创新也支持深圳建设保险创新发展试验区，

推进深港金融市场互联互通和深澳特色金融合作，开展科技金融试点，加强金融科技载体建设。广州则建设绿色金融改革创新试验区，设立以碳排放为首个品种的创新型期货交易所。

此外，在融资方面，香港机构投资者可以在大湾区募集人民币资金投资香港资本市场，参与投资境内私募股权投资基金和创业投资基金；同时，支持香港发展船舶管理及租赁、船舶融资、海事保险、海事法律及争议解决等高端航运服务业，并为内地和澳门企业提供服务；并依托香港金融和物流优势，发展高增值货运、飞机租赁和航空融资业务等。

完善配套以打造香港成为全球船舶及航空租赁中心

- 目前香港已为船舶、飞机租赁提供利得税税务优惠，以降低企业经营成本。为了进一步完善整个租赁市场的发展，相关的法律，人才招揽，外汇配套及税务条件优惠，可作出更多的相应配合，以引进资金及人才，打造香港成为全球船舶及飞机租赁中心。

打造区内绿色金融中心

- 香港的品质保证局利用在认证服务方面的经验及其对中国内地市场的了解，此前已研发了「绿色金融认证计划」，相信香港未来在绿色金融认证和标准制定等方面将发挥更大的作用。

深化金融市场互联互通

- 除了深化深港通、沪港通，内地和香港还可以发展保险通。香港的很多保险产品比国内更先进，可考虑选一些安全、简单的保险产品进行试点，提供一些平台或解决方案。



普华永道香港金融服务审计主管合伙人李宝亭说，“针对内地与香港两地金融产品在监管与审批标准上的不同，大湾区规划的落地也是一个契机，应更好地研究差异所在，并致力于推动两地标准的协同。”

快捷迅速的基础设施

大湾区一小时生活圈近在咫尺

香港、广州和深圳是世界最繁忙

前50个 机场

2018

广州机场新航站楼投入使用

2021

深圳机场第3跑道将建设完毕

2024

香港机场第3条跑道将完工

随着港珠澳大桥、广深港高速铁路香港段等项目正式通车运营，大湾区基础设施的联通取得了可喜的成绩，但是距离大湾区9+2城市对外联系通畅，内部高效联通实现大湾区主要城市1小时通达仍然差距颇大。根据《规划纲要》，大湾区基础设施网络包括港口、机场、高速铁路、快速铁路、城际铁路、高速公路和高等级公路等组成的综合交通运输体系、新一代信息基础设施和智慧城市群等构成的信息技术设施体系、供给与储运的能源安全保障体系以及水资源安全保障体系：

普华永道的观点

大湾区多维度的交通网络构建是基础设施互联互通的核心关键，它可以促进人流，物流，从而促进资金流，信息流的高效流通。《规划纲要》为各自发展的城市交通基础设施提供了互联的理想蓝图，也为9+2城市的交通基建项目提供了宏观及战略指导。要它们达到真正便利的国际一流湾区和世界级城市群，需要重视以下方面：

联通网络化

- 湾区基础设施的打造和升级需要具有前瞻性与突破性，通过联通网络化，极大促进沿线经济要素的流动，形成规模和集聚效应。
- 湾区东岸与西岸的横向联系将进一步加强，广深港、港珠澳、广珠澳三大骨架的运输能力得到进一步的强化。

提升多式联运

- 做好不同运输方式的衔接与接驳，实现零距离换乘、无缝化衔接。交通换乘及转运避免脱节，实现铁水、公铁、空铁、江河海的无缝连接。

- 注重一体化的联运管理，如“一票式”联程、“一卡通”和“一单制”联运服务等，以提高人员和货物运输的便利性和效率。通过电子化、信息化等手段，不断提高粤港澳三地来往的便利化水平。

加强与战略地区的连接

- 大湾区基础设施系统将强化与重大国家战略地区和「一带一路」战略节点连接。
- 加强出省通道的建设，连接海峡西岸城市群、北部湾城市群、泛珠三角区域和东盟国家的陆路国际大通道。

建立差异化竞合体系

- 通过层级化统筹，明确界定重要基础设施的功能。大湾区各城市的基础设施建设要有所侧重，发挥各自所长，不能同质化竞争。
- 根据不同城市在大湾区中的定位和功能，差异化定位国际航空枢纽，国际枢纽，枢纽，推进错位发展和良性互动，如香港国际航空枢纽，广州-深圳国际性综合交通枢纽。



- 提升珠三角港口群国际竞争力。
- 建设世界级机场群。
- 畅通对外综合运输通道。
- 构筑大湾区快速交通网络。
- 提升客货运输服务水平。
- 构建新一代信息基础设施、建成智慧城市群与提升网络安全保障水平。
- 优化能源供应结构与强化能源储运体系。
- 完善水利基础设施与完善水利防灾减灾体系。

深圳、香港和广州均是全球前十大集装箱码头，其中深圳第3，香港第6，广州第7名，规模上大湾区毫无疑问是全球最大港口群之一。中国作为全球最大贸易国，未来货物贸易仍然具有很大增长空间，因此港口吞吐量需求还将持续增长。香港、广州和深圳是世界最繁忙的前50个机场，中国是全球民航发展最快的市场之一，可预见的是，几年之后大湾区的机场也将位列全球最繁忙的前10机场之列。广州机场新航站楼于2018年投入使用，香港机场的第三跑道将于2024年完工，深圳第三跑道将于2021年建设完毕。但这些可能远远不够，未来多条铁路、高速公路、交通枢纽将开始施工建设，从而最终实现大湾区9+2城市间1小时通达。

加强基础设施的协同

- 鼓励各城市加强合作以减少竞争，政府间工作组协调基础设施规划和有效利用现有基础设施，以鼓励9+2城市政府之间的合作。

- 增强广州、深圳国际航运综合服务功能，提升广州和深圳机场国际枢纽竞争力，进一步提升港口、航道等基础设施服务能力，与香港形成优势互补、互惠共赢的港口、航运、物流和配套服务体系，增强港口群整体国际竞争力，建设世界级机场群。协调能源等基础设施布局及规模，智慧城市系统建设标准及制式，做到全局最优而不是局部最优，避免出现规划布局不合理、重复建设、标准各异无法融合、资源浪费等问题。



普华永道中国创新城市发展综合服务合伙人陆遥说：“基础设施是实现粤港澳大湾区城市群互联互通的支撑要素。《规划纲要》从交通、信息、能源、水资源四个方面对基础实施进行了规划，势必将在大湾区目前已经较为成熟的基础设施体系上，进一步提升其协同效率、供给质量、安全水平和智能化程度。”

以人为本的智慧城市群

展现信息流通数据的平台



智慧城市 (Smart City) 并非最前沿的概念, 在全球多个国家都已经启动或在建, 但目前仍然没有十分清晰的构架或范本, 智慧城市群更是寥寥无几。这正好是大湾区可以快速弯道超车、最有可能引领全球的领域之一。智慧城市简而言之就是指利用各种创新模式和科技提升资源配置及运用的效率 (例如疏通拥堵的交通), 优化城市管理和服务 (比如城市规划建设、运行等), 以及改善市民生活质量 (比如提高医疗卫生、图书馆、公园的质量)。

普华永道的观点

建构智能型大湾区城市群既要顾及整个区域的大框架和整体发展方向, 同时要迎合个别城市的特殊环境因地制宜。因此, 在大湾区的各个城市可以通过采纳不同发展战略, 进一步增强城市之间基础建设纽带, 不断深化合作。这将最终提升区域间的互联互通, 改善区域内的人员、资本等生产要素流动, 促进资讯和智慧资本交流, 同时提升城市效率, 提高企业运营, 让居民享受更好质量生活, 吸引优秀人才和企业进驻, 创造无限商机, 推动经济发展。

共同思考政策目标和战略

- 大湾区城市群需要共同思考政策的目标和战略、发展计划、治理安排、数字基础建设、法律框架、利益相关方合作、智能型区域试点以及持续创新等八大因素。

加强区内相互协调

- 湾区内需要通过相互协调, 共同找出符合实际需要的智慧城市标准、解决方案和连接方式。
- 公共部门、私营部门、学术机构需要互相协作, 在建设智慧城市的各个环节建立良好沟通机制。
- 以缴税为例, 首先三个司法管辖区的监管机构协调共同标准及推动数字身份, 然后建设法律法规基础, 统一申报流程和文档要求, 减轻税务申报管理负担。



鉴于大湾区实行一国两制，有不同的法律、资讯、隐私和监管政策，对跨境生活及业务带来不少的限制和挑战。《规划纲要》强调，在区内将全面布局基于互联网协议第六版（IPv6）的下一代互联网，推进骨干网、城域网、接入网和互联网数据中心，在新一代信息基础设施上大湾区有能力建立智慧城市群组。《规划纲要》要求“推进新型智慧城市试点示范和珠三角国家大数据综合试验区建设，加强粤港澳智慧城市合作，探索建立统一标准，开放数据端口，建设互通的公共应用平台，建设全面覆盖、泛在互联的智能感知网络以及智慧城市时空信息云平台、空间信息服务平台等信息基础设施，大力发展智慧交通、智慧能源、智慧市政、智慧社区。”

推动数据开放及交流

- 智慧城市发展和大湾区创新科技应用须依靠丰富的开放数据支持。大湾区可考虑设立一个开放数据库，并设立相应数据标准和治理程序以支持大湾区内数据交流。大湾区必须保持流畅信息交流，例如：电子支付系统互联互通；电子签名证书互认工作及实际应用；物联网、云计算、大数据、空间信息服务平台等技术在各个领域的创新集成应用；无线宽带城市群建设等等。唯须注意数据交换的安全性，这点对于一些重大基础设施尤其重要，例如交通运输网络。

制定人工智能应用策略

- 人工智能在带来新机遇的同时，亦有新的挑战（例如就工作职位的需求和要求转变）。大湾区需通盘考虑应用人工智能所带来的长远影响，并制定策略让智慧城市应用人工智能的益处最大化，同时解决潜在的挑战。大湾区须以一个以民为本的方法发展成为综合智慧型区域，从而实现大湾区价值的最大化，提升整个区域在全球的竞争力。



普华永道中国公共事务咨询服务总监王君弼表示：“大湾区提供各种各样的城市应用场景，作为智慧区域的“生活实验室”，支援创新和科技的发展，并为高新技术企业走向世界市场提供坚实的基础。”

全球竞争力的营商环境

夯实世界级城市群的无形基础

2019年全球营商环境报告

#4香港

如果说成群的现代化港口、机场、公路、铁路和枢纽是大湾区发展建设看得见、摸得着的物理基础设施，那么具有全球竞争力的营商环境绝对是打造世界级城市群、全球影响力的国际科技创新中心以及其它宏伟目标的隐形基础。只有以先进硬件设施为基础，加之良好的营商环境，才能实现发展目标。

因此，《规划纲要》特别要求“发挥香港、澳门的开放平台与示范作用，支持珠三角九市加快建立与国际高标准投资和贸易规则相适应的制度规则，发挥市场在资源配置中的决定性作用，减少行政干预，加强市场综合监管，形成稳定、公平、透明、可预期的一流营商环境。”

普华永道的观点

珠三角九市在改善营商环境方面加强与香港交流沟通，力争短期内提高城市群营商环境，另外一方面也可以在全国发挥示范作用，继续引领中国深化改革开放，同时将保持和提升了大湾区对企业家、创业者、以及人才的吸引力，最终推动经济发展繁荣。

良好的营商环境需要各方人才的支持，而优质的居住环境；包括医疗；教育，低税制等都是吸引人才的重要条件。9+2城市中，香港一向拥有国际化的金融，会计，法律人才，可协助大湾区发展。

鼓励人才到大湾区发展

- 为吸引港澳人才到大湾区发展，建议用地方税款返还形式，让这些专才在大湾区长期居住仍继续享受低税率。
- 建议若他们满足香港强制性退休保障供款要求后，享受跟内地居民同等的学习、就业、医疗等福利。

加强区内投资及合作

- 允许香港的投资者在内地参与教育行业，例如幼儿园、大学或其他类型学校。希望当地政府为香港投资者开放更多渠道和市场，提供土地和设施方面的便利，进一步简化审批手续。
- 香港在办学方面具有优势，大湾区的学校也可以聘请香港人才参与学校运营，也将有助于提升教学质量，双方都将获益。

扩大专业资格互认范围

- 拓展“一试三证”范围，推动内地与港澳人员跨境执业。研究专业快速认证；尽快把国际会计准则的使用带到大湾区，放宽香港会计师在内地成为执业会计师的居住要求。

拓展医疗市场

- 香港医生凭借技术水平和先进的医疗管理，在市场需求的刺激下，香港的医疗机构在大湾区开业



根据世界银行《2019年全球营商环境报告》香港营商环境全球排名第四，超越大多数发达经济体。未来9+2其它城市可参考香港经验，持续优化营商环境，从而提高大湾区的整体营商环境，同时在全国范围内形成示范和引领作用。

《规划纲要》中特别提到的工作重点是优化营商环境，让大湾区成为宜居地。对于建设宜居环境方面，要推动优质医疗卫生资源紧密合作，深化养老服务合作，推进医养结合。对于引进人才环境方面，要发挥港澳的开放平台与示范作用，创造更具吸引力的引进人才环境，实行更积极、更开放、更有效的人才引

进政策，开展外籍创新人才创办科技型企业享受国民待遇试点。深化落实内地与香港、澳门关于建立更紧密经贸关系的安排（CEPA）对港澳服务业开放措施，鼓励粤港澳共建专业服务机构，促进会计审计、法律及争议解决服务、管理咨询、检验检测认证、知识产权、建筑及相关工程等专业服务发展。为粤港澳大湾区建设提供优质、高效、便捷的司法服务和保障，着力打造法治化营商环境，为高质量专业法律服务机构带来商机。

将可大幅增加。另一方面，香港医疗机构可以联合海外医疗机构，与海外医疗资源寻求合作，共同开发大湾区市场。香港养老服务管理经验可以通过专业服务机构转化为多样的盈利或者非盈利运营模式，针对大湾区内不同地方的区域特点和需求，为政府或者企业提供定制化的模式。大湾区不同地区内部发展不均衡，需求市场存在多样性（例如有高端和低端市场），劳动力供应也不均衡。通过一些数据的定量分析，还可以为养老机构的规划提供建议。

加强香港及内地律师事务所的合作关系

- 在法律服务方面，探讨以合资形式经营；促进双方于内地及国际事务的交流，以协助内地企业走出去，海外企业引进来。



“我们建议大湾区内地城市在改善商环境方面加强和香港交流沟通，力争短期内提高“9+2”城市群营商环境，另外一方也可以在全国发挥示范作用，继续引领中国深化改革开放，同时将保持和提升了大湾区对企业、创业者、以及人才的吸引力，最终推动经济发展繁荣。”——《人才政策决胜粤港澳大湾区未来》，普华永道报告2019年1月。



总结: 大湾区建设投资扬帆起航, 粤港澳工商界再现无限商机

篇幅宏大的《粤港澳大湾区发展规划纲要》是整个国家在共和国华诞70周年隆重推出的区域战略、发展大计。这是中国未来发展前景的重要篇章, 因此意义重大。这是整个粤港澳大湾区未来15年建设投资的纲领, 因此影响深远。这也是延续9+2城市经济持续繁荣、工商业更加昌盛的方向性指引, 因此蕴藏无限商机。



普华永道中国内地及香港副市场主管合伙人梁伟坚说: “大湾区的发展挑战与机遇并存。我们应把握这个机遇, 把各城市的差异视为动力, 一起打造更美好的将来。”

联系资料



梁伟坚

中国内地及香港市场副主管合伙人
中国南部市场主管合伙人, 普华永道中国
+86 (10) 6533 2838 / +852 2289 8288
thomas.w.leung@cn.pwc.com



杨伟志

中国内地及香港战略及创新主管合伙人
普华永道中国
+86 (10) 6533 8008
elton.yeung@cn.pwc.com



方蕴萱

合伙人, 罗兵咸永道香港
+852 2289 1314
loretta.wh.fong@hk.pwc.com



王斌

合伙人, 普华永道中国
+86 (20) 3819 2219
joanne.wang@cn.pwc.com



曾惠贤

合伙人, 普华永道中国
+86 (755) 8261 8383
catherine.tsang@cn.pwc.com



王君弼

总监, 罗兵咸永道香港
+852 2289 1807
albert.wong@hk.pwc.com



赵广彬

中国资深经济学家, 普华永道中国
+86 (755) 8261 8166
bin.gb.zhao@cn.pwc.com

此目录仅为提供一般信息，不得替代咨询专业顾问

© 2019年普华永道。保留所有权利。普华永道指普华永道网络及 / 或其一家或多家成员公司，各公司均为独立法人实体。
请访问www.pwc.com/structure 了解更多详情。HK-20190221-4-C2